



WAVEBLINE

...alcuni esempi



NAVIGAZIONE IN SPAZI RIDOTTI

L'uscita e l'entrata in porto, oppure la navigazione nei canali, sono alcune delle situazioni che, a causa degli spazi estremamente ridotti, rappresentano da sempre momenti delicati per chi sta ai comandi. Il radiocomando IMET vi permetterà di governare l'imbarcazione da soli consentendovi, allo stesso tempo, di muovervi liberamente. In questo modo il vostro campo visivo aumenterà rispetto alla consueta postazione di comando fissa e potrete distinguere nettamente gli ostacoli presenti anche senza l'aiuto di altre persone.

ORMEGGIO

Il radiocomando IMET vi permette di eseguire le manovre di ormeggio da soli e in totale sicurezza, da qualsiasi punto dell'imbarcazione, consentendovi di comandare il motore destro, il motore sinistro, l'elica di prua e l'eventuale elica di poppa. Con il radiocomando potrete valutare al meglio gli spazi a disposizione e avvicinarvi con tutta tranquillità alla banchina del porto.

ABBITTARE LE CIME

Mantenendo un completo controllo della vostra imbarcazione, potrete voi stessi, all'arrivo in banchina, recuperare le cime e legarle alle bitte con estrema facilità, correggendo contemporaneamente la traiettoria con piccoli colpi di motore direttamente dal radiocomando. Eviterete così banali abordaggi con le imbarcazioni vicine.

ANCORAGGIO

Possibilità di eseguire la manovra di ancoraggio controllando direttamente da prua l'affondo dell'ancora e la successiva fase di levata. Verificherete personalmente la buona presa sul fondo o l'eventuale presenza di altre ancore.

radiocomando per YACHT “WAVE MARINE”

PERCHE' IMET...

IMET progetta e realizza radiocomandi da 20 anni per svariati settori applicativi, come l'industriale e il minerario, per i quali gli standard di sicurezza richiesti sono estremamente elevati. Questo fa capire quanto IMET investa in sicurezza, permettendo ai propri Clienti di avere sempre a disposizione un prodotto di alta affidabilità. L'elettronica dell'unità trasmittente e dell'unità ricevente è configurata con un sistema ridondante a doppio microprocessore che permette un'autodiagnosi incrociata in grado di prevenire tutte le possibili situazioni di pericolo. La codifica dei segnali radio e il collegamento continuo fra la trasmittente e la ricevente mediante un telegramma ripetuto 50 volte al secondo, escludono la possibilità d'interferenza con altre apparecchiature e garantiscono un'immediata risposta ai comandi. Lo speciale materiale impiegato per gli involucri ha permesso di ottenere un prodotto altamente resistente agli urti e impermeabile agli spruzzi (IP65). Tutte le apparecchiature IMET vengono interamente progettate e assemblate all'interno dell'azienda e sottoposte ad una serie di controlli intermedi e di collaudi finali, atti a garantire la massima affidabilità. Ed è proprio questa netta propensione dell'azienda verso un'oculata pianificazione delle proprie risorse che ha consentito di ottenere il marchio di qualità UNI EN ISO 9001:2000 e che fanno oggi di IMET una delle aziende leader nel mondo nella realizzazione di radiocomandi di sicurezza.

VANTAGGI NELL'USO DEL RADIOCOMANDO

L'installazione del radiocomando IMET non modifica in nessun modo le postazioni di comando esistenti. Vi offre la possibilità di manovrare l'imbarcazione muovendovi in totale libertà da prua a poppa, consentendovi di eseguire con estrema facilità operazioni solitamente delicate, quali ad esempio le manovre di ormeggio, ancoraggio, oppure attracco alla banchina in fase di rifornimento. Attraverso un trasmettitore palmare di facile utilizzo, dotato di pulsanti di comando ben protetti contro manovre involontarie, potrete governare da soli la vostra imbarcazione valutando al meglio gli spazi a disposizione.





comandi eseguibili con il radiocomando



WAVE MARINE S6

Motore destro "avanti / indietro"
 Motore sinistro "avanti / indietro"
 Ancora "affondo / levata" (oppure Elica di prua)

WAVE MARINE S8

Motore destro "avanti / indietro"
 Motore sinistro "avanti / indietro"
 Elica di prua "dritta / sinistra"
 Ancora "affondo / levata" (oppure Elica di poppa)

La gamma di radiocomandi IMET comprende anche versioni con più comandi, in grado di soddisfare le diverse richieste del Cliente.



...i particolari del radiocomando



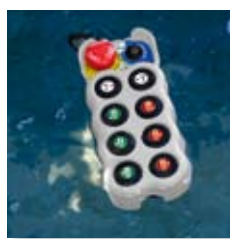
PULSANTE DI EMERGENZA

Garantisce un arresto sicuro in condizioni di emergenza. Inibisce tutti i comandi ed è in grado di spegnere i motori di propulsione. Di facile localizzazione e ben protetto contro urti accidentali.



CHIAVE DI SICUREZZA

Nuova chiave di sicurezza estraibile "Contactless" che consente l'utilizzo del radiocomando solo a personale autorizzato. L'estrazione della chiave disabilita il radiocomando.



RADIOCOMANDO GALLEGGIANTE

In caso di caduta in acqua il radiocomando IMET galleggia e vi consentirà un facile e veloce recupero.



CUSTODIA

Grazie alla pratica custodia in dotazione, potrete avere sempre con voi il vostro radiocomando, godendo della massima libertà di movimento.

caratteristiche del radiocomando

Categoria di sicurezza 4 sul circuito di arresto di emergenza e 3 per i comandi di movimento (UNI EN 954-1)

Chiave di sicurezza estraibile "Contactless"

Batterie estraibili e ricaricabili al NiMH con autonomia di circa 15 ore in servizio continuo

Contatti dorati per connessione batteria

Grado di protezione involucro trasmettitore e ricevente IP65

Temperature di funzionamento da -20° C a +70° C

Pulsanti di comando protetti contro manovre involontarie

Led luminoso che segnala lo stato di carica della batteria (tempo di preavviso batteria scarica circa 15 minuti)

30 canali radio selezionabili direttamente dal trasmettitore (in caso di disturbi con altri sistemi radio vi permette ugualmente di manovrare l'imbarcazione)

Autospegnimento del trasmettitore dopo 3 minuti di non utilizzo

Tensione di alimentazione del trasmettitore 2,4 Vdc

Unità ricevente con alimentazione 12÷28 Vdc

Caricabatterie rapido (max 3 ore) con alimentazione 11÷32 Vdc oppure 230 Vac. Assorbimento 3,3 W durante la carica

Potenza di emissione del sistema RF 10 mW ERP (antenna interna)

Frequenza di lavoro I.S.M. Band E2 434.050÷434.775 Mhz

Raggio di azione > 50 m

Distanza di Hamming ≥9

Probabilità di mancata rilevazione di errore 7.34×10^{-12}

Dimensioni trasmettitore (L.P.H.) mm. 75x43x180

Peso trasmettitore (batteria inclusa) g. 375

normative di riferimento

È idoneo ad essere installato su macchine o altri apparecchi conformi alla "Direttiva macchine 98/37 CE"

IEC 60945: (2002-08)

EN 300 220-3 (v 1.1.1)

EN 300 220-1 (v 1.3.1)

EN 301 489-1 (v 1.5.1)

EN 301 489-3 (v 1.4.1)

EN 61000-6-2 (2001)

UNI EN 954-1 (10-1998)

EN 60204-32, 1998-10

IEC EN 60950-1 (2001)

EN 50371 (2002)

96/98/CE recepita dal D.P.R. 6 ottobre 1999, n. 407

1999/5/CE recepita dal DECRETO LEGISLATIVO 9 maggio 2001, n. 269

89/336/CEE, art. 4, 10.1 e 10.2. Allegati I e III

73/23/CEE, art. 2, All. I, III Parte B, IV e loro successive modifiche

(Navigazione, radiocomunicazione ed equipaggiamento marittimo)

(Standard SRD)

(Standard SRD)

(Standard EMC)

(Standard EMC)

(Standard EMC)

(Parti dei sistemi di comando legate alla sicurezza)

(Sicurezza del macchinario - Prescrizioni per le macchine di sollevamento)

(Sicurezza nella tecnologia di informazione)

(Restrizioni base relative all'esposizione umana ai campi elettromagnetici)

(Direttiva equipaggiamento marittimo)

(Direttiva R&TTE)

(Direttiva EMC)

(Direttiva LV)



kit di fornitura

Unità trasmettitore, unità ricevente, cablaggio, 2 batterie ricaricabili al NiMH, caricabatterie rapido, custodia per trasmettitore, cinturino da polso, 2 chiavi di sicurezza "Contactless", manuale d'uso, dichiarazione di conformità CE.

IMET srl si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso.



IMET s.r.l. - Via Fornace, 8 - 33077 - SACILE (PN) - Italy

Tel. +39 0434 7878 - Fax +39 0434 737848 - E-mail: info@imet.eu - www.imet.eu

